



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N  
グループNの補足公認書式

JAF公認番号 FN-068

JAF発効日 2002年2月28日

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer  
車両 : 製造会社名

**HONDA MOTOR CO., LTD.**

Modèle et type  
Model and type  
モデルと型式

**CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

**01 AVR. 2002**

**IMPORTANT :**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

**IMPORTANT :**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

**重要 :**

この書式は、グループN車両で参加するためのグループA基本公認書式に対する追加情報を全て含む。情報が矛盾する場合は、この書式に記載されたもののみがグループNとして考慮される。

**1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目**

103. Cylindrée  
Cylinder capacity **1998.2** cm<sup>3</sup>  
総排気量

Cylindrée corrigée  
Corrected cylinder capacity **XXXX** x **XXXX** = **XXXX** cm<sup>3</sup>  
修正総排気量

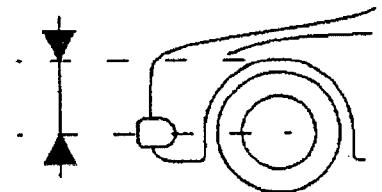
**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量**

201. Poids minimum  
Minimum weight **1075** kg  
最低重量

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
Ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
Wheel arch opening  
ホイールハブ / アーチ開口部の最低高さ

Avant  
Front 前 **330** mm

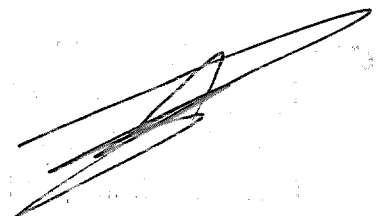
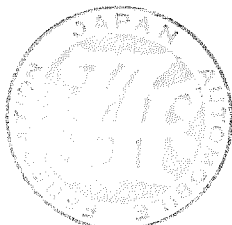
Arrière  
Rear 後 **325** mm



207. Voie maximum  
Maximum track  
最大トッド

a) Avant  
Front **1470** mm  
前

b) Arrière  
Rear **1474** mm  
後



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

**N - 5646**

FN-068

JAF公認番号

### 3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

302. Nombre de supports  
Number of supports **4**  
マウントの数
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber **46.7** cm<sup>3</sup>  
燃焼室の最低総容積
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **50.2** cm<sup>3</sup>  
シリンダ・ヘッド内の燃焼室の最低容積
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **11.7 : 1**  
最大圧縮比(R)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block **211.85** mm  
シリンダ・ブロックの最低高
313. Chemises  
Sleeves  
スリーブ  
b) Matériau  
Material **Cast-iron**  
材質
317. Piston  
Piston  
ピストン  
a) Matériau  
Material **Aluminum-alloy**  
材質
- b) Nombre de segments  
Number of rings **3**  
ピストンリング数
- c) Poids minimum  
Minimum weight **423** g  
ピストン最低重量
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **34.4** +/- 0.1 mm  
ピン中心からピストン頂点までの距離
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **4.4** +/- 0.15 mm  
上死点でのピストン頂点とシリンダ・ブロック平面との間隔
- f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume **2.0** +/- 0.5 cm<sup>3</sup>  
ピストン凹部容積

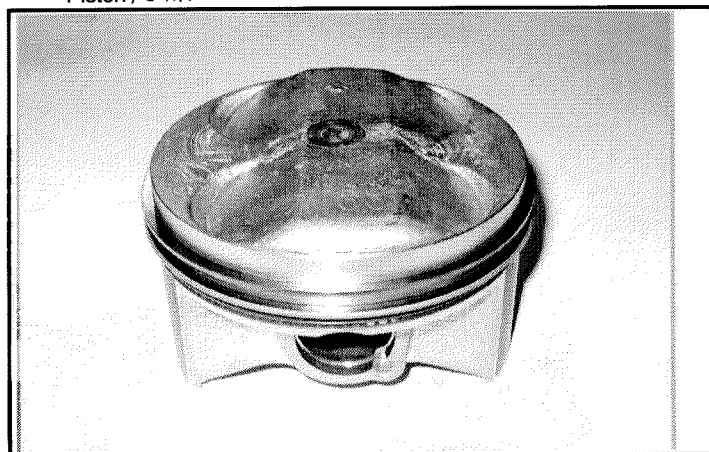
selon dessin :  
according to  
drawing :



この図面による



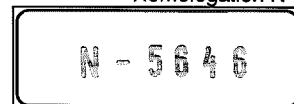
AA) Piston  
Piston / ピストン



319. Vilebrequin  
Crankshaft  
クランクシャフト  
i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins **48.0** mm  
クランクピン最大外径
321. Culasse  
Cylinderhead  
シリンダ・ヘッド  
c) Hauteur minimum  
Minimum height **103.85** mm  
最低高
- d) Endroit de la mesure  
Where measured **From cylinderhead cover gasket face to cylinderhead gasket face**  
測定位置
322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.7** +/- 0.2 mm  
締め付け時のガスケット厚さ

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

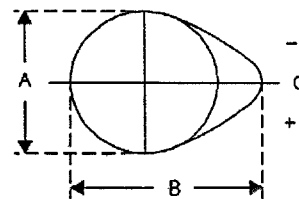
Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**



JAF公認番号 **FN-068**

325. **Arbre à cames :** e) Diamètre des paliers  
**Camshaft :** Diameter of bearings **29.0** mm  
カムシャフト ベアリング 直径

g) Dimensions de la came Admission A = **28.7** +/- 0.1 mm  
Cam dimensions カム諸元 Inlet 吸気 B = **35.5** +/- 0.1 mm  
Echappement A = **28.8** +/- 0.1 mm  
Exhaust 排気 B = **34.7** +/- 0.1 mm



326. **Distribution :** a) Jeu théorique de distribution admission échappement  
**Timing :** タイミング : Theoretical clearance for valve timing intake **0.23** mm exhaust **0.27** mm  
理論的バルブクリアランス 吸気 排気

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	7.0			0	6.2		
-5	7.0	+5	7.0	-5	6.1	+5	6.1
-10	6.9	+10	6.9	-10	6.0	+10	6.0
-15	6.7	+15	6.7	-15	5.9	+15	5.8
-30	5.7	+30	5.7	-30	5.0	+30	4.9
-45	4.1	+45	4.1	-45	3.7	+45	3.4
-60	2.1	+60	2.0	-60	1.9	+60	1.4
-75	0.3	+75	0.3	-75	0.3	+75	0.3
-90	0.1	+90	0.1	-90	0.2	+90	0.1
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	11.7 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	10.2 +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a  
第326a項に則った隙間で

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

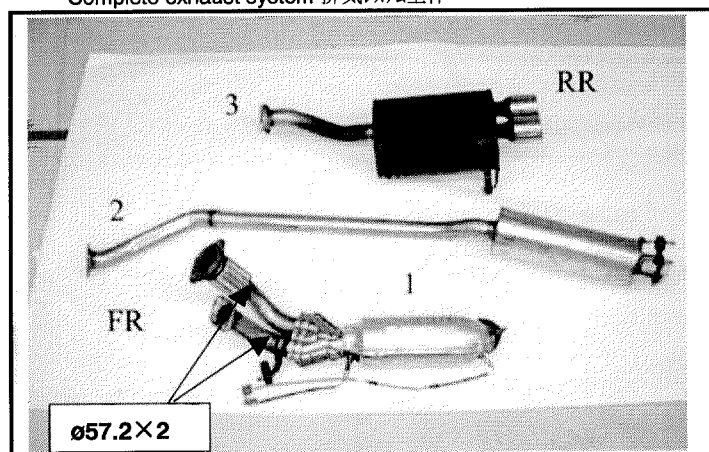
Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

**N - 5646**

JAF公認番号 **FN-068**

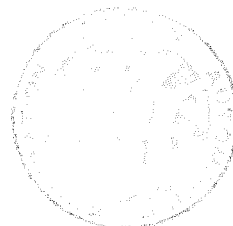
327. **Admission** h) Nombre de ressorts par soupape  
**Intake 吸気系** Number of springs per valve **1**  
各バルブ当りのスプリング数
- i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics : スプリング特性 :
- Sous une charge de **31.5** kg, la longueur max. du ressort est de **40.3** mm  
Under a load of **31.5** kg, the max. length of the spring is **40.3** mm  
最大荷重 kgにおけるスプリング最大長
- k) Diamètre extérieur des ressorts **30.1** +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts **6.9**  
External diameter of the springs **30.1** +/- 0.2 mm Number of spring coils **6.9**  
スプリング外径 スプリングコイルの巻き数
- m) Diamètre du fil des ressorts **4.1** +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts **49.8** mm  
Diameter of spring wire **4.1** +/- 0.1 mm Max. free length of the springs **49.8** mm  
スプリング線径 スプリング最大自由長
328. **Echappement** i) Nombre de ressorts par soupape  
**Exhaust 排気系** Number of springs per valve **2**  
各バルブ当りのスプリング数
- k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics : スプリング特性 :
- Sous une charge de **in 11.5** kg, la longueur max. du ressort est de **in 35.5**  
Under a load of **out 20.0** kg, the max. length of the spring is **out 40.2** mm  
最大荷重 kgにおけるスプリング最大長
- l) Diamètre extérieur des ressorts **in 20.8** +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts **in 8.6**  
External diameter of the springs **out 29.1** +/- 0.2 mm Number of spring coils **out 7.9**  
スプリング外径 スプリングコイルの巻き数
- n) Diamètre du fil des ressorts **in 2.6** o) Longueur libre max. des ressorts **in 45.5**  
Diameter of spring wire **out 3.6** +/- 0.1 mm Max. free length of the springs **out 51.8** mm  
スプリング線径 スプリング最大自由長
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux  
Diameter of pipe between manifold and first silencer **φ 57.2 × 2** mm +/- 5%  
排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ外径

- BB) Echappement complet  
Complete exhaust system 排気システム全体



329. **Système anti-pollution**  
**Anti-pollution system**  
公害防止対策装置

a)  oui / yes 有  non / no 無



- b) Description  
Description  
記述 **Three way catalytic with oxygen sensor**

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

**H - 5646**

JAF公認番号 **FN-068**

330. **Système d'allumage**  
**Ignition system 点火装置**

a) Type  
Type 方式 **Transistorised, Mapped, with Integrated Coils**

d) Nombre de bobines  
Number of coils コイルの数 **4**

331. **Système de refroidissement**  
**Cooling system 冷却装置**

Capacité  
Capacity **5.1** l  
容量

332. **Ventilateur de refroidissement**  
**Cooling fan クーリングファン**

a) Nombre  
Number 数 **1**

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw **300** mm  
ファン外径

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw **Polypropylene**  
ファン材質

d) Nombre de pales  
Number of blades **5**  
ファンブレード数

e) Type d'entraînement  
Type of drive 駆動方式 **Electric**

f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in 自動停止装置

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

333. **Système de lubrification**  
**Lubrication system**  
潤滑装置

c) Capacité totale  
Total capacity **4.7** l  
オイル総容量

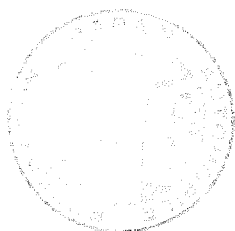
d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s)  
オイルクーラー

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

Nombre  
Number 数 **1**

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s) **Cylinder block**  
オイルクーラー位置

f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s) **Exchanger**  
オイルクーラーの形式



Handwritten text and signatures at the bottom right of the page, including what appears to be a date and a signature.

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

**N - 5646**

JAF公認番号 **FN-068**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir  
Fuel tank  
燃料タンク

d) Capacité totale  
Total capacity **50** l  
総容量

e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations **Rearward on the left**  
給油口の位置

402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s) 燃料ポンプ

a)  Electrique  
Electrical 電気式  Mécanique  
Mechanical 機械式

b) Nombre  
Number 数 **1**

c) Marque et type  
Make and type **Nippon Denso / Impeller**  
製造会社名と形式

d) Emplacement  
Location **Incorporated in fuel tank**  
位置

e) Débit maximum  
Maximum flow  
最大流量 **2.23** l / mn à  
l / mn at **XXXX** rpm  
l / mn at **343** kPa (**at 12.0-Volt**)

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batterie(s)  
Batterie(s)  
バッテリー

c) Emplacement  
Location **Engine room**  
位置

502. Génératrice(s)  
Generator(s)  
ジェネレータ

a) Nombre  
Number **1**

b) Type  
Type **Alternating current**  
形式

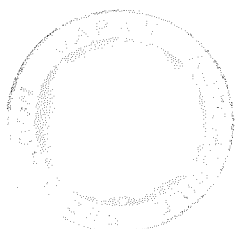
c) Système d'entraînement  
Drive system **Belt**  
駆動方式

d) Puissance nominale  
Nominal power **1140** watts  
公称能力

503. Phares escamotables  
Retractable headlights  
リトラクタブルヘッドランプ

a)  oui  
yes 有  non  
no 無

b) Système de commande  
Control system **XXXX**  
駆動方式





Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

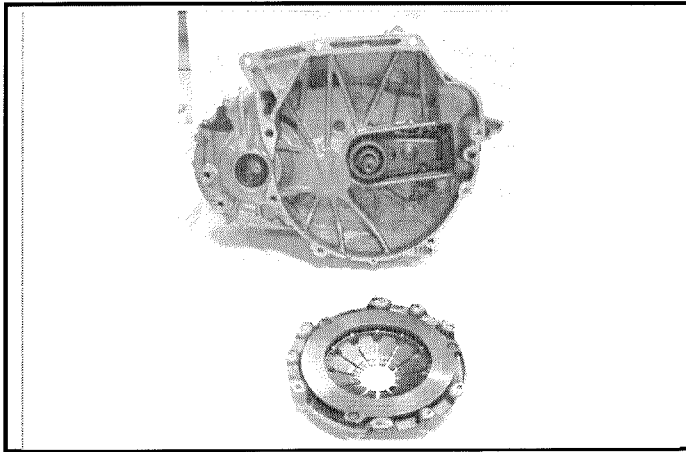
Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

JAF公認番号 **FN-068**

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系**

602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)  
Clutch Type **Dry** Diameter of the plate(s) **215** +/- 2 mm  
クラッチ 形式 クラッチ 有効直径

CC) Embrayage  
Clutch クラッチ



**603. Boîte de vitesses  
Gearbox ギヤボックス**

h) Refroidisseur d'huile  oui  non Type  
Oil cooler オイルクーラー yes 有 no 無 Type 形式 **XXXX**

**604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential : トランスファー / センターデフ :**

e) Répartition du couple : e1) Avant Arrière  
Torque distribution : Front **XXXX** % Rear **XXXX** %  
トルク配分 前 後

e2) Nombre de dents : **XXXX**  
Number of teeth :  
歯数

f) Type de limitation de différentiel central **XXXX**  
Type of central differential limitation  
センターデフの差動制限方式

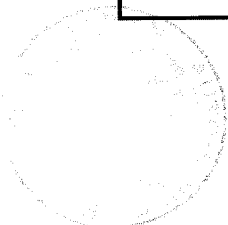
**605. Couple final  
Final drive ファイナルドライブ**

d) Type de limitation de différentiel **Mechanical**  
Type of differential Limitation デフ差動制限方式

f) Refroidisseur d'huile  oui  non  
Oil cooler オイルクーラー yes 有 no 無

Type  
形式 **XXXX**

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
d) Type de limitation de différentiel Type of differential Limitation デフ差動制限方式	<b>Mechanical</b>	<b>XXXX</b>
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler オイルクーラー	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes 有 no 無	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes 有 no 無
Type 形式	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°  
**N - 5646**

JAF公認番号 **FN-068**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション**

**702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs コイルスプリング**

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
a) Matériau Material 材質	<b>Steel</b>	<b>Steel</b>

**703. Ressorts à lames  
Leaf springs リーフスプリング**

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf メイン-7材質	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
Matériau de 2 <sup>e</sup> lame Material of 2nd leaf 第2リ-7材質	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
Matériau de 3 <sup>e</sup> lame Material of 3 <sup>rd</sup> leaf 第3リ-7材質	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
Matériau de 4 <sup>e</sup> lame Material of 4 <sup>th</sup> leaf 第4リ-7材質	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
Matériau de 5 <sup>e</sup> lame Material of 5 <sup>th</sup> leaf 第5リ-7材質	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf 補助リ-7材質	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>

**704. Barres de torsion  
Torsion bars トーションバー**

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
c) Matériau Material 材質	<b>XXXX</b>	<b>XXXX</b>





Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

**N - 5646**

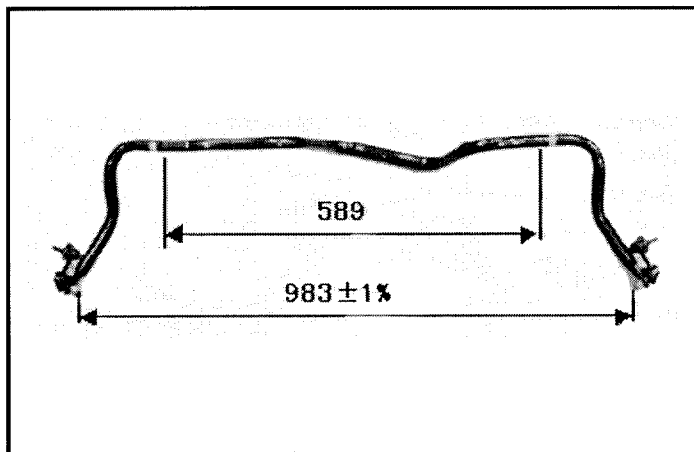
JAF公認番号 **FN-068**

706. Stabilisateur  
Stabiliser スタビライザー

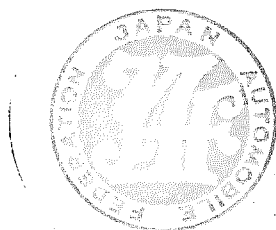
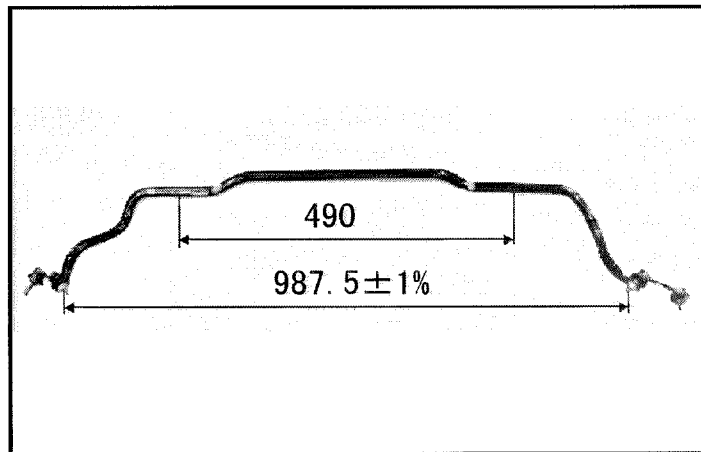
- a) Longueur efficace  
Effective length 有効長
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter 有効径
- c) Matériau  
Material 材質

Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
<b>589</b> mm +/- 1%	<b>490</b> mm +/- 1%
$\phi$ <b>25.4</b> mm	$\phi$ <b>22</b> mm
<b>Steel</b>	<b>Steel</b>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser  
フロントスタビライザーの図面または写真



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser  
リアスタビライザーの図面または写真



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

**N - 5646**

JAF公認番号 **FN-068**

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues Wheels ホイール	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後	Secours / Spare スペア
a) Diamètre Diameter 直径	<u>17</u> "	<u>17</u> "	<u>16</u> "
	<u>431.8</u> mm	<u>431.8</u> mm	<u>406.4</u> mm
b) Largeur Width 幅	<u>7</u> "	<u>7</u> "	<u>4</u> "
	<u>177.8</u> mm	<u>177.8</u> mm	<u>101.6</u> mm

## 802. Emplacement de la roue de secours

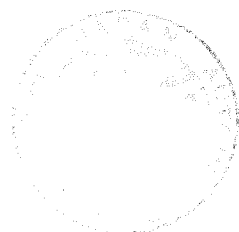
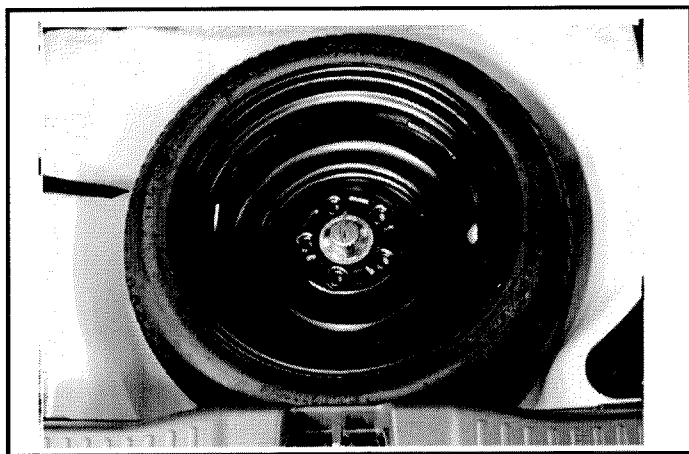
Location of the spare wheel

スペアホイール搭載位置

**Luggage compartment**

## EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location 所定の場所にあるスペアホイール



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

**N - 5646**

JAF公認番号 **FN-068**

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur  
Interior  
室内

c) Climatisation  
Air conditioning  
エアコンディショナ-

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

d) Sièges  
Seats 座席

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats  
後部座席の形式

**Bench**

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後				
d2) Appuie-tête Headrest ヘッドレスト	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有</td> <td><input type="checkbox"/> non no 無</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes 有</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no 無</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無					
<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無					

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded  
可倒式後部座席

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

e) Plage arrière  
Rear ledge  
後部棚

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

e1) Matériau  
Material **XXXX**  
材質

902. Extérieur  
Exterior  
室外

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper  
リアワイパ-

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

**N - 5646**

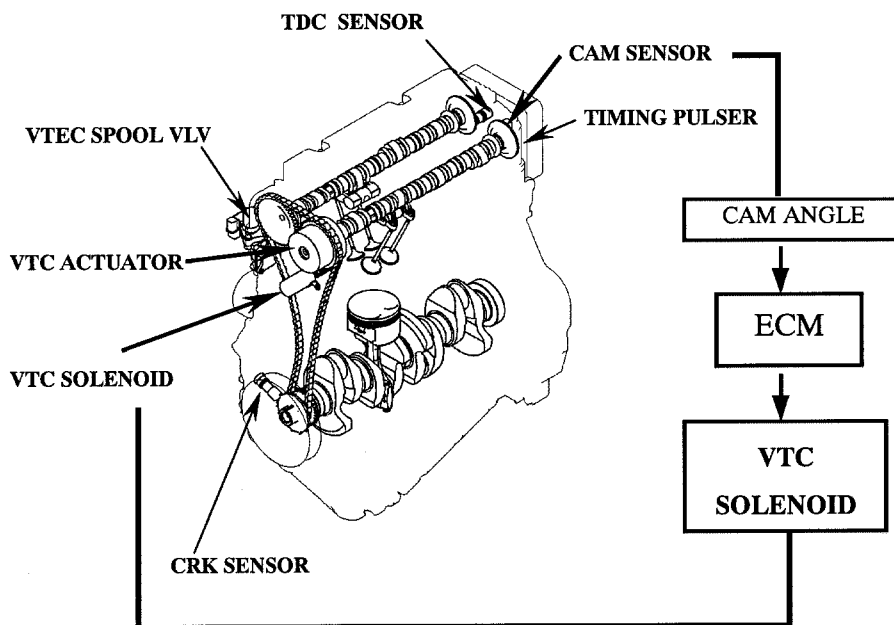
JAF公認番号 **FN-068**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報**

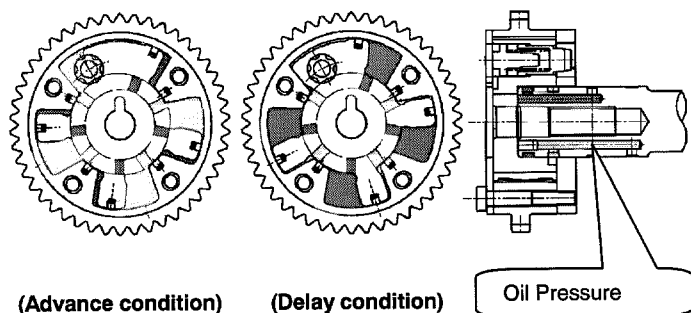
325. Arbre à cames :  
Camshaft :  
カムシャフト

**Description of VTC (Variable Timing Control)**

VTC is a mechanism to adjust valve timings continuously. Adjustment of valve timings is generated by rotation of the intake camshaft which equipped with a hydraulic actuator at its end. A hydraulic actuator activates when a solenoid valve receives a command from ECM.



ECM recognizes actual cam angle by a timing pulser and a cam angle sensor at the other end of the intake camshaft, then send a command to a solenoid valve to control oil pressure in accordance with the deviation between actual and target cam angle. As soon as a solenoid valve receives a command, a hydraulic actuator starts activating and control actual cam angle to target cam angle.



**Diagram of actuator working**

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

**N - 5646**

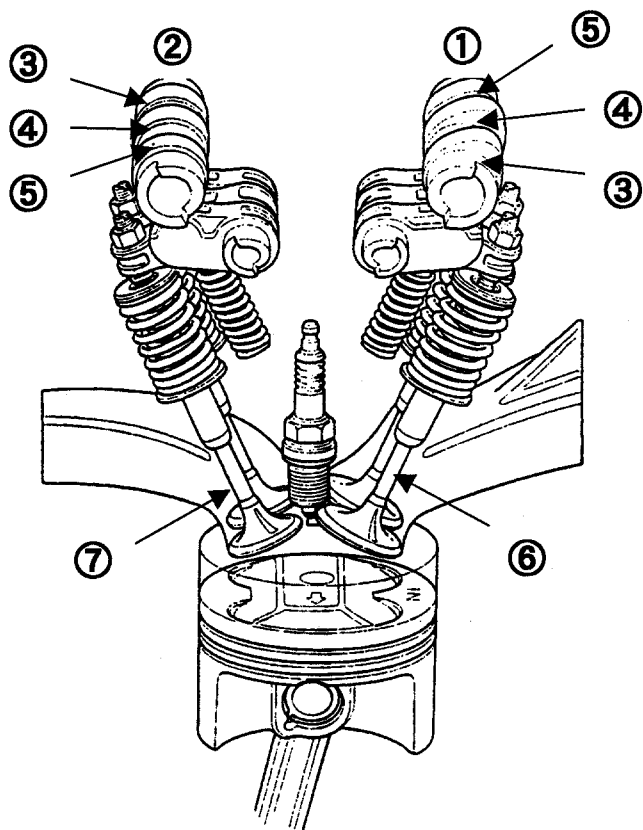
JAF公認番号 **FN-068**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報**

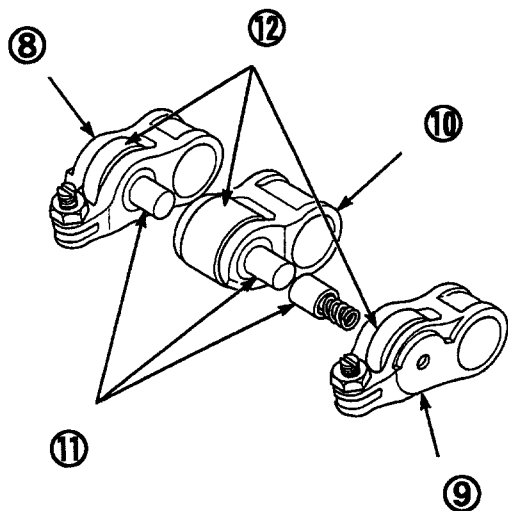
325. Arbre à cames :  
Camshaft : カムシャフト

“Cam dimension, Timing and Maxim valve lift described in page 3 correspond to middle cam”

**Variable Valve Timing and Lift Electronic Control System**



- ① Intake camshaft
- ② Exhaust camshaft
- ③ Cam lobe for low rpm (primary cam)
- ④ Cam lobe for high rpm (mid cam)
- ⑤ Cam lobe for low rpm (secondary cam)
- ⑥ Intake valve
- ⑦ Exhaust valve
- ⑧ Primary rocker arm
- ⑨ Secondary rocker arm
- ⑩ Mid rocker arm
- ⑪ Hydraulic piston (connect three rocker arms)
- ⑫ Roller



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

**N - 5646**

JAF公認番号 **FN-068**

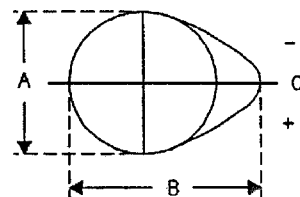
**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報**

**Explanation of primary cam**

**325. Arbre à cames :**

Camshaft : カムシャフト

g) Dimensions de la came	Admission	A = <b>28.5</b>	+/- 0.1 mm
Cam dimensions	Inlet 吸気	B = <b>32.6</b>	+/- 0.1 mm
カム諸元	Echappement	A = <b>28.6</b>	+/- 0.1 mm
	Exhaust 排気	B = <b>32.4</b>	+/- 0.1 mm



**326. Distribution :**

Timing : タイミング :

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	<b>4.1</b>			0	<b>3.9</b>		
- 5	<b>4.1</b>	+ 5	<b>4.1</b>	- 5	<b>3.9</b>	+ 5	<b>3.9</b>
- 10	<b>4.0</b>	+ 10	<b>4.0</b>	- 10	<b>3.8</b>	+ 10	<b>3.8</b>
- 15	<b>3.9</b>	+ 15	<b>3.8</b>	- 15	<b>3.7</b>	+ 15	<b>3.7</b>
- 30	<b>3.1</b>	+ 30	<b>3.0</b>	- 30	<b>3.0</b>	+ 30	<b>2.9</b>
- 45	<b>1.9</b>	+ 45	<b>1.8</b>	- 45	<b>1.8</b>	+ 45	<b>1.7</b>
- 60	<b>0.4</b>	+ 60	<b>0.3</b>	- 60	<b>0.5</b>	+ 60	<b>0.3</b>
- 75	<b>0.1</b>	+ 75	<b>0.2</b>	- 75	<b>0.2</b>	+ 75	<b>0.2</b>
- 90	<b>0</b>	+ 90	<b>0</b>	- 90	<b>0</b>	+ 90	<b>0.1</b>
- 105	<b>0</b>	+ 105	<b>0</b>	- 105	<b>0</b>	+ 105	<b>0</b>
- 120	<b>0</b>	+ 120	<b>0</b>	- 120	<b>0</b>	+ 120	<b>0</b>
- 135	<b>0</b>	+ 135	<b>0</b>	- 135	<b>0</b>	+ 135	<b>0</b>
- 150	<b>0</b>	+ 150	<b>0</b>	- 150	<b>0</b>	+ 150	<b>0</b>

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	<b>6.8</b> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	<b>6.4</b> +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a  
第326a項に則った隙間で

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

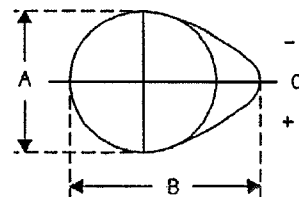
N - 5646

JAF公認番号 FN-068

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報****Explanation of secondary cam****325. Arbre à cames :**

Camshaft : カムシャフト

g) Dimensions de la came	Admission	A = <b>28.5</b>	+/- 0.1 mm
Cam dimensions	Inlet 吸気	B = <b>32.5</b>	+/- 0.1 mm
加諸元	Echappement	A = <b>28.6</b>	+/- 0.1 mm
	Exhaust 排気	B = <b>32.3</b>	+/- 0.1 mm

**326. Distribution :**

Timing : タイミング :

## d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	<b>4.0</b>			0	<b>3.8</b>		
-5	<b>3.9</b>	+5	<b>3.9</b>	-5	<b>3.8</b>	+5	<b>3.7</b>
-10	<b>3.8</b>	+10	<b>3.8</b>	-10	<b>3.7</b>	+10	<b>3.7</b>
-15	<b>3.7</b>	+15	<b>3.7</b>	-15	<b>3.5</b>	+15	<b>3.5</b>
-30	<b>2.9</b>	+30	<b>2.9</b>	-30	<b>2.8</b>	+30	<b>2.8</b>
-45	<b>1.7</b>	+45	<b>1.6</b>	-45	<b>1.7</b>	+45	<b>1.5</b>
-60	<b>0.3</b>	+60	<b>0.3</b>	-60	<b>0.4</b>	+60	<b>0.3</b>
-75	<b>0.1</b>	+75	<b>0.2</b>	-75	<b>0.2</b>	+75	<b>0.2</b>
-90	<b>0</b>	+90	<b>0</b>	-90	<b>0</b>	+90	<b>0.1</b>
-105	<b>0</b>	+105	<b>0</b>	-105	<b>0</b>	+105	<b>0</b>
-120	<b>0</b>	+120	<b>0</b>	-120	<b>0</b>	+120	<b>0</b>
-135	<b>0</b>	+135	<b>0</b>	-135	<b>0</b>	+135	<b>0</b>
-150	<b>0</b>	+150	<b>0</b>	-150	<b>0</b>	+150	<b>0</b>

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

## e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	<b>6.5</b> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	<b>6.0</b> +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a  
第326a項に則った隙間で



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B/N**  
Group

Homologation N°

**N - 5646**

Extension N°

**01/01VP**

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

JAF公認番号 **FN-068 VP- 2/1**

JAF発効日 **2002年2月28日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

- |                          |           |   |                                     |           |  |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type<br>スポーツ進化 | <input type="checkbox"/>            | <b>VO</b> | Variante option / Option variant<br>オプション変型              |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type<br>型式の正常進化   | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VP</b> | Variante de Production / Production variant<br>プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant<br>供給変型                       | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> | Erratum / Erratum<br>誤記訂正                                |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO., LTD**  
車両 : 製造会社名

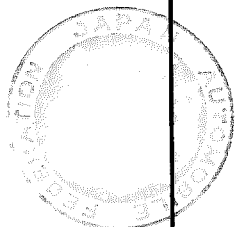
**THIS FORM MUST BE  
USED IN ITS ENTIRETY**

Modèle et type  
Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**  
モデルと型式

**AND WITH 01/01VP  
FROM GROUP A**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 AVR. 2002**  
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
1	201.	Poids minimum Minimum weight <b>1075</b> kg 最低重量
2	308.	Volume minimum total d'une chambre de combustion Total minimum volume of a combustion chamber <b>50.0</b> cm <sup>3</sup> 燃焼室の最低総容積
	310.	Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) Maximum compression ratio (in relation with the unit) <b>11.0</b> : 1 最大圧縮比(R)
	317.	Piston d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston Piston Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown <b>33.7</b> +/- 0.1 mm ピストン ピン中心からピストン頂点までの距離
		e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block <b>3.7</b> +/- 0.15 mm 上死点でのピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔
		f) Volume de l'évidement du piston Piston groove volume <b>1.9</b> +/- 0.5 cm <sup>3</sup> ピストン凹部容積
	AA) Piston Piston / ピストン	(See photo No.1)







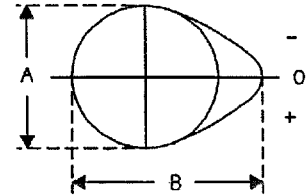
Page 3

Explanation of mid cam

325. Arbre à cames :

Camshaft : カムシャフト

- g) Dimensions de la came Admission A = **28.8** +/- 0.1 mm  
 Cam dimensions Inlet 吸気 B = **35.6** +/- 0.1 mm  
 各諸元 Echappement A = **28.8** +/- 0.1 mm  
 Exhaust 排気 B = **34.8** +/- 0.1 mm



326. Distribution :

Timing : タイミング :

- d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	7.0			0	6.3		
- 5	7.0	+ 5	7.0	- 5	6.2	+ 5	6.2
- 10	6.9	+ 10	6.9	- 10	6.1	+ 10	6.1
- 15	6.7	+ 15	6.7	- 15	6.0	+ 15	6.0
- 30	5.7	+ 30	5.7	- 30	5.1	+ 30	5.0
- 45	4.1	+ 45	4.0	- 45	3.6	+ 45	3.4
- 60	2.0	+ 60	1.8	- 60	1.8	+ 60	1.3
- 75	0.3	+ 75	0.3	- 75	0.3	+ 75	0.3
- 90	0.1	+ 90	0.1	- 90	0.2	+ 90	0.1
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

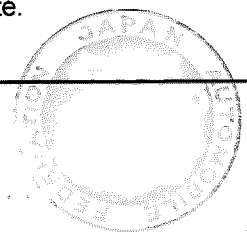
Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.  
 全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

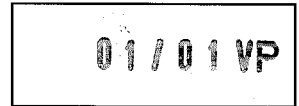
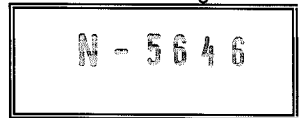
- e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	11.7 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	10.4 +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a  
 with clearance according to Art. 326a  
 第326a項に則った隙間で





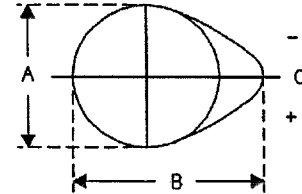
Page 3

Explanation of primary cam

325. Arbre à cames :

Camshaft : カムシャフト

- g) Dimensions de la came Admission A = **28.5** +/- 0.1 mm  
 Cam dimensions Inlet 吸気 B = **32.8** +/- 0.1 mm  
 カム諸元 Echappement A = **28.6** +/- 0.1 mm  
 Exhaust 排気 B = **32.8** +/- 0.1 mm



326. Distribution :

Timing : タイミング :

- d) Levée de came en mm (arbre démonté)

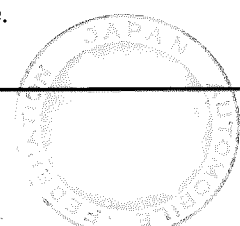
Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	4.3			0	4.2		
- 5	4.3	+ 5	4.3	- 5	4.2	+ 5	4.2
- 10	4.2	+ 10	4.2	- 10	4.1	+ 10	4.1
- 15	4.0	+ 15	4.0	- 15	4.0	+ 15	4.0
- 30	3.2	+ 30	3.1	- 30	3.2	+ 30	3.1
- 45	1.8	+ 45	1.7	- 45	1.9	+ 45	1.7
- 60	0.3	+ 60	0.3	- 60	0.4	+ 60	0.3
- 75	0.1	+ 75	0.2	- 75	0.2	+ 75	0.2
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。



e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	7.0 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	7.0 +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a  
第326a項に則った隙間で

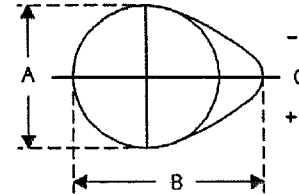
**Page 3**

**Explanation of secondary cam**

**325. Arbre à cames :**

Camshaft : カムシャフト

- g) Dimensions de la came  
Cam dimensions  
カム諸元
- |             |                 |            |
|-------------|-----------------|------------|
| Admission   | A = <b>28.5</b> | +/- 0.1 mm |
| Inlet 吸気    | B = <b>32.7</b> | +/- 0.1 mm |
| Echappement | A = <b>28.6</b> | +/- 0.1 mm |
| Exhaust 排気  | B = <b>32.7</b> | +/- 0.1 mm |



**326. Distribution :**

Timing : タイミング :

- d) Levée de came en mm (arbre démonté)

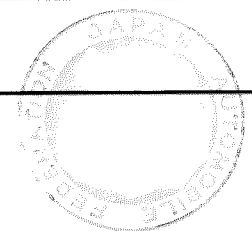
Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	<b>4.2</b>			0	<b>4.1</b>		
- 5	<b>4.2</b>	+ 5	<b>4.2</b>	- 5	<b>4.1</b>	+ 5	<b>4.1</b>
- 10	<b>4.1</b>	+ 10	<b>4.1</b>	- 10	<b>4.0</b>	+ 10	<b>4.0</b>
- 15	<b>3.9</b>	+ 15	<b>3.9</b>	- 15	<b>3.9</b>	+ 15	<b>3.9</b>
- 30	<b>3.0</b>	+ 30	<b>3.0</b>	- 30	<b>3.1</b>	+ 30	<b>3.0</b>
- 45	<b>1.7</b>	+ 45	<b>1.5</b>	- 45	<b>1.8</b>	+ 45	<b>1.6</b>
- 60	<b>0.3</b>	+ 60	<b>0.3</b>	- 60	<b>0.3</b>	+ 60	<b>0.3</b>
- 75	<b>0.1</b>	+ 75	<b>0.2</b>	- 75	<b>0.1</b>	+ 75	<b>0.1</b>
- 90	<b>0</b>	+ 90	<b>0</b>	- 90	<b>0</b>	+ 90	<b>0</b>
- 105	<b>0</b>	+ 105	<b>0</b>	- 105	<b>0</b>	+ 105	<b>0</b>
- 120	<b>0</b>	+ 120	<b>0</b>	- 120	<b>0</b>	+ 120	<b>0</b>
- 135	<b>0</b>	+ 135	<b>0</b>	- 135	<b>0</b>	+ 135	<b>0</b>
- 150	<b>0</b>	+ 150	<b>0</b>	- 150	<b>0</b>	+ 150	<b>0</b>

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏差が認められる。



- e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	<b>6.9</b> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	<b>6.7</b> +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a  
第326a項に則った隙間で

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

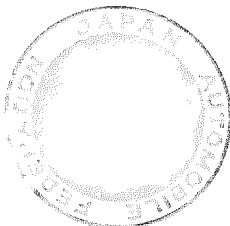
**N - 5646**

Extension N°

**01/01VP**

JAF公認番号 **FN-068 VP- 2/1**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
4	328.	<p><b>Echappement</b> <b>Exhaust 排気系</b></p> <p>p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux Diameter of pipe between manifold and first silencer <b>φ 75 mm +/- 5%</b> 排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ外径</p> <p>BB) Echappement complet Complete exhaust system 排気システム全体 <b>(See photo No.2)</b></p>
6	402.	<p><b>Pompe(s) à essence</b> <b>Fuel pump(s) 燃料ポンプ</b></p> <p>e) Débit maximum l / mn à t/mn Maximum flow l / mn at <b>XXXX</b> rpm 最大流量 <b>1.95</b> l / mn at <b>343</b> kPa <b>(at 12.0-Volt)</b></p>
7	605.	<p><b>Couple final</b> <b>Final drive ファイナルドライブ</b></p> <p>d) Type de limitation de différentiel Type of differential Limitation <b>XXXX</b> デフ差動制限方式</p>
9	706.	<p><b>Stabilisateur</b> <b>Stabiliser スタビライザー</b></p> <p>b) Diamètre efficace Effective diameter 有効径 <b>Arrière / Rear 後 φ 15 mm</b></p> <p>XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant Drawing or photo of front stabiliser フロントスタビライザーの図面または写真 <b>(See photo No. 3)</b></p> <p>XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière Drawing or photo of rear stabiliser リヤスタビライザーの図面または写真 <b>(See photo No. 4)</b></p>
11	902.	<p><b>Extérieur</b> <b>Exterior 室外</b></p> <p>n) Essuie-glace arrière Rear wiper リヤワイパー <input checked="" type="checkbox"/> oui / yes 有 <b>(See photo No. 5)</b></p>



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

**N - 5646**

Extension N°

**01/01 VP**

JAF公認番号 **FN-068 VP- 2/1**

PHOTO N° 1

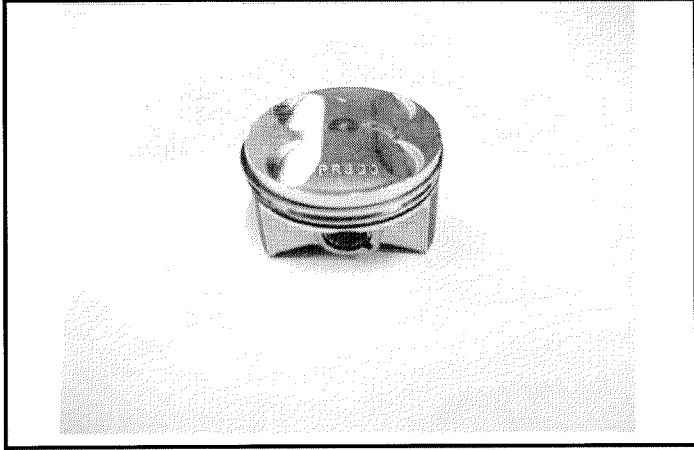


PHOTO N° 2

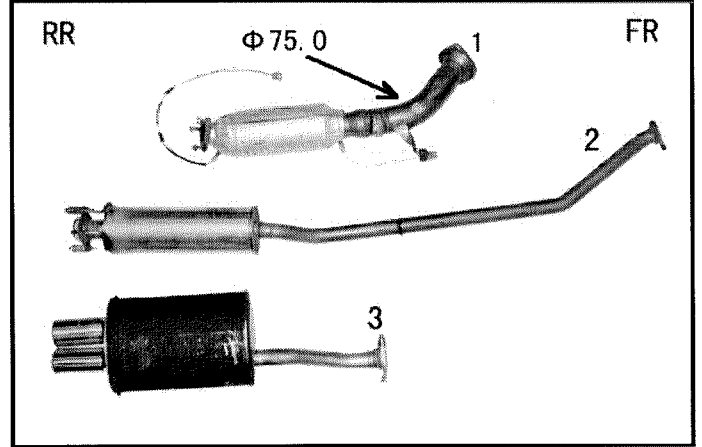


PHOTO N° 3

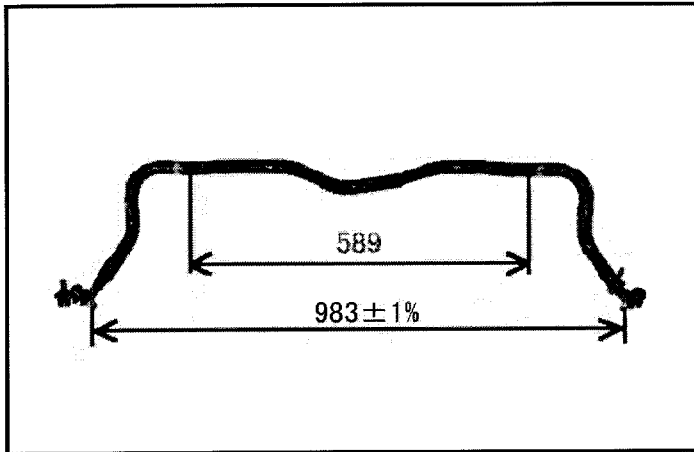


PHOTO N° 4

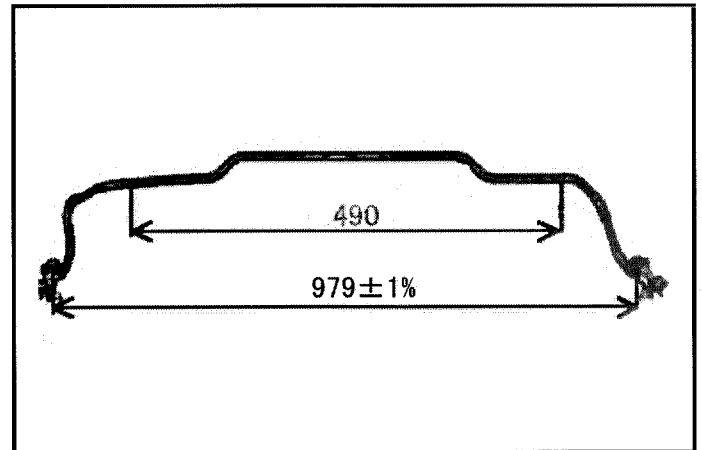
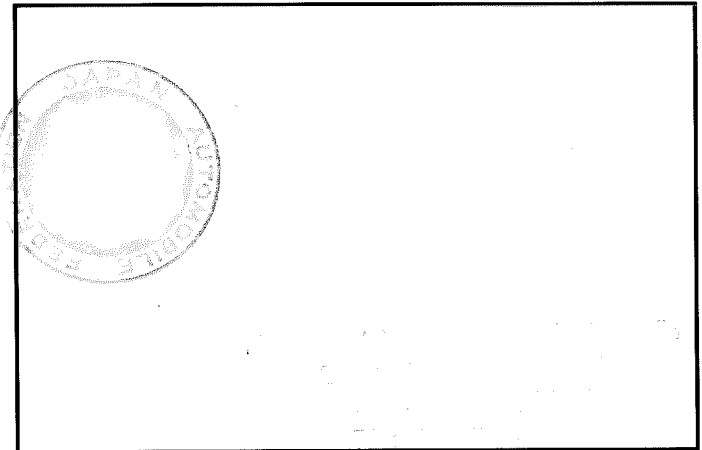


PHOTO N° 5



PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

N - 5646

Extension N°

02 / 01 VO

Groupe ~~A~~ / ~~B~~ / N  
Group

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

JAF公認番号 FN-068 VO- 1/1

JAF発効日 2002年2月28日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

- |                          |           |   |                                     |           |  |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type<br>スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VO</b> | Variante option / Option variant<br>オプション変型              |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type<br>型式の正常進化   | <input type="checkbox"/>            | <b>VP</b> | Variante de Production / Production variant<br>プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant<br>供給変型                       | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> | Erratum / Erratum<br>誤記訂正                                |

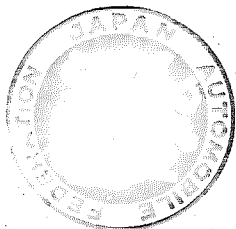
Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO., LTD.**  
車両 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**  
モデルと型式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 AVR. 2002**  
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
13	6 603	TRANSMISSION e) Ratios

	Manuelle Manual マニュアル			
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Cons tant	Syn- chro
1	36/15	2.400		
2	29/18	1.611		
3	29/23	1.261		
4	26/26	1.000		
5	24/28	0.857		
6	XXXX	XXXX		
AR / R				
Constante Constant	XXXX	XXXX		



Marque  
 Make  
 会社名 **HONDA**

Modèle  
 Model  
 モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

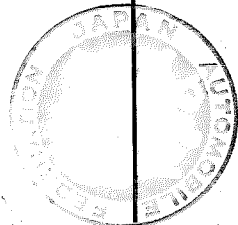
**N - 5646**

Extension N°

**02 / 01 VO**

JAF公認番号 **FN-068 VO- 1/1**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
14	6 605	<p><b>Final drive</b>  <b>b) Additional ratios</b>            FD1 : 6.333            FD2 : 5.462</p> <p><b>c) Number of teeth</b>            FD1 : 76/12            FD2 : 71/13</p> <p><b>d) Type of differential limitation</b>            Mechanical (Friction disc) limited slip differential for front (photo 1)            Above disassemble (photo 2)            This L.S.D fits in the series produced housing</p>
	8 803	<p><b>Rear brake – power proportioning device</b>            Mounted (photo 3)            On the floor panel ,along the center line,            behind the center console and in front of the hand brake            Dismounted (photo 4)</p> <p><b>Hydraulic hand brake system</b>            Principle drawing</p> <div data-bbox="485 1323 1396 1912" data-label="Diagram"> </div> <p><b>Mounted (photo 5)</b>  <b>Dismounted (photo 6)</b></p>



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

**N-5646**

Extension N°

**02/01V0**

PHOTO N° 1

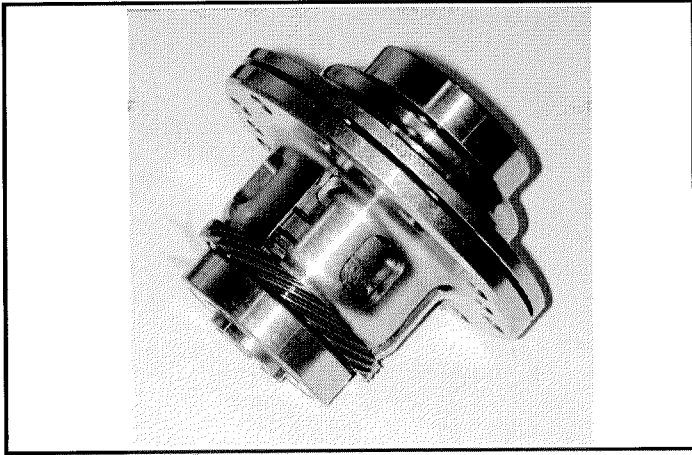


PHOTO N° 2

FN-068 V0- 1/1

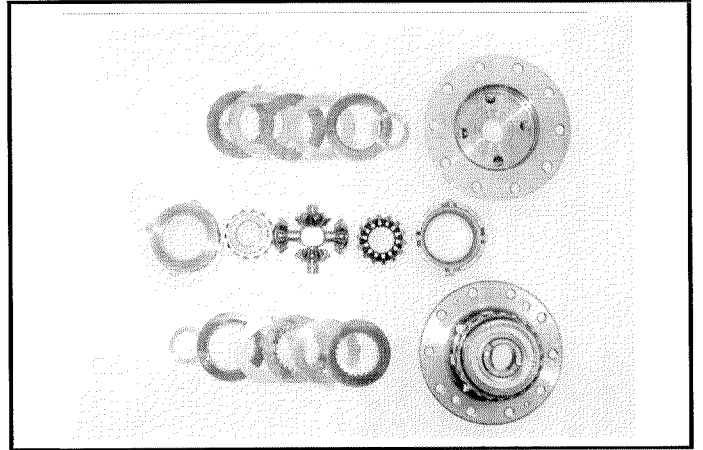


PHOTO N° 3

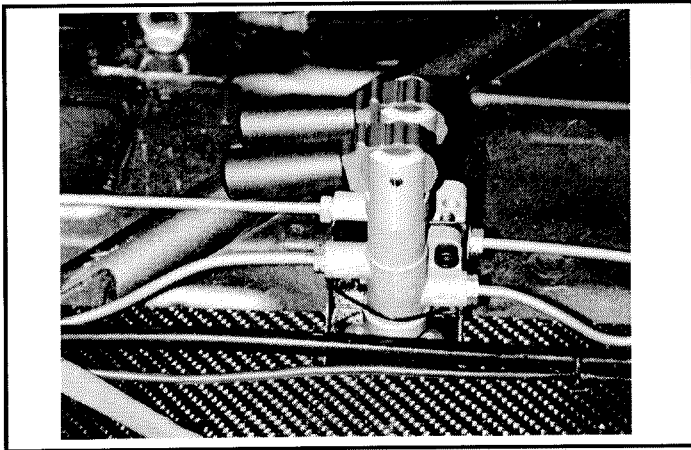


PHOTO N° 4

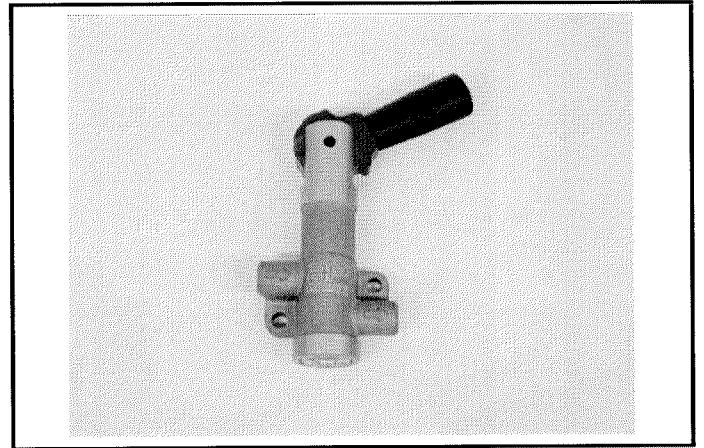


PHOTO N° 5

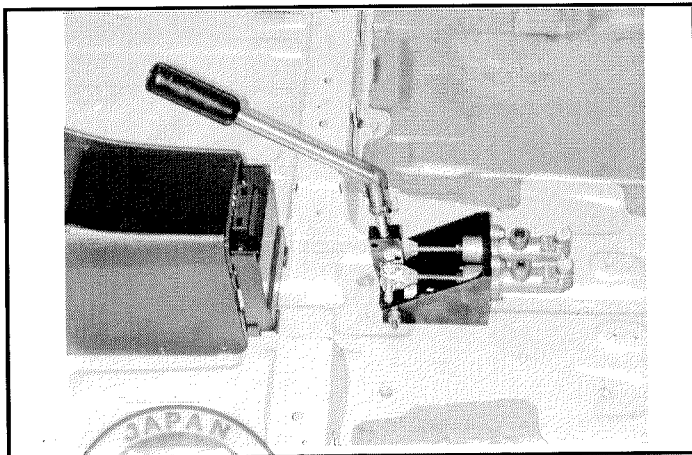
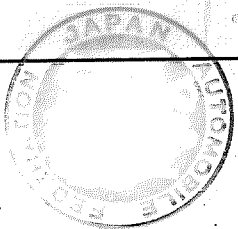
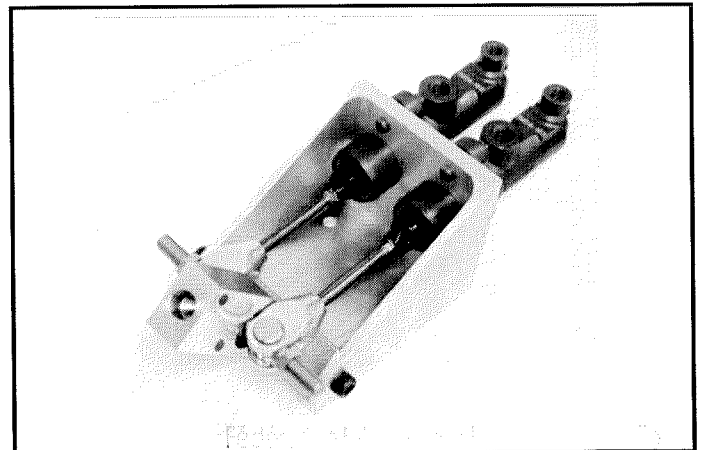


PHOTO N° 6







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe ~~A/B~~ / N  
Group

Homologation N°

N-5646

Extension N°

03/01ER

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

JAF公認番号 FN-068ER-4/1

JAF発効日 2003年2月28日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- |                             |   |  |  |
|-----------------------------|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type<br>スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> VO            | Variante option / Option variant<br>オプション変型              |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type<br>型式の正常進化   | <input type="checkbox"/> VP            | Variante de Production / Production variant<br>プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant<br>供給変型                       | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum<br>誤記訂正                                |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**  
車両 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**  
モデルと型式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 MARS 2003**  
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
01/01VP 9	706	STABILISER スタビライザー b) Effective diameter 有効径  Rear 後 $\phi$ 18mm instead of $\phi$ 15mm



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1219 GENEVE 15  
Tel.: 41 22 544 44 00  
Fax: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

**N-5646**

Extension N°

**03/01ER**

JAF公認番号 FN-068ER-4/1

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																						
02/01VO 1	6 603	<p><b>TRANSMISSION</b> トランスミッション  <b>e) Ratios</b> レシオ  <b>1st Gear Ratio Modification</b> 1速ギアレシオ変更</p> <p><b>Current</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manual マニュアル</th> </tr> <tr> <th>Number of teeth 歯数</th> <th>Ratio 比</th> <th>Constant</th> <th>Syn-chro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>36/15</td> <td>2.400</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>XXXX</td> <td>XXXX</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>New</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manual マニュアル</th> </tr> <tr> <th>Number of teeth 歯数</th> <th>Ratio 比</th> <th>Constant</th> <th>Syn-chro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>32/15</td> <td>2.133</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>XXXX</td> <td>XXXX</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manual マニュアル				Number of teeth 歯数	Ratio 比	Constant	Syn-chro	1	36/15	2.400			Constant	XXXX	XXXX				Manual マニュアル				Number of teeth 歯数	Ratio 比	Constant	Syn-chro	1	32/15	2.133			Constant	XXXX	XXXX		
	Manual マニュアル																																							
	Number of teeth 歯数	Ratio 比	Constant	Syn-chro																																				
1	36/15	2.400																																						
Constant	XXXX	XXXX																																						
	Manual マニュアル																																							
	Number of teeth 歯数	Ratio 比	Constant	Syn-chro																																				
1	32/15	2.133																																						
Constant	XXXX	XXXX																																						



Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandanet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe ~~A~~/~~B~~/~~N~~  
Group

Homologation N°

N-5646

Extension N°

04/02 VP

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

JAF公認番号 FN-068 VP- 5/2

JAF発効日 2003年2月28日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- |                          |           |   |                                     |           |  |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type<br>スポーツ進化 | <input type="checkbox"/>            | <b>VO</b> | Variante option / Option variant<br>オプション変型              |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type<br>型式の正常進化   | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VP</b> | Variante de Production / Production variant<br>プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant<br>供給変型                       | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> | Erratum / Erratum<br>誤記訂正                                |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer  
車両 : 製造会社名

**HONDA MOTOR CO., LTD**

Modèle et type  
Model and type  
モデルと型式

**CIVIC TYPE R(EP3)**  
**Euro model (Left-hand drive)**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

**01 JUL. 2003**

**THIS FORM MUST BE  
USED IN ITS ENTIRETY**

**AND WITH 03/02VP  
FROM GROUP A**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
1	201.	Poids minimum Minimum weight <b>1075</b> kg 最低重量
2	308.	Volume minimum total d'une chambre de combustion Total minimum volume of a combustion chamber <b>50.0</b> cm <sup>3</sup> 燃焼室の最低総容積
2	310.	Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) Maximum compression ratio (in relation with the unit) <b>11.0</b> : 1 最大圧縮比(R)
2	317.	Piston d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston Piston Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown <b>33.7</b> +/- 0.1 mm ピストン ピン中心からピストン頂点までの距離  e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block <b>3.7</b> +/- 0.15 mm 上死点でのピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔  f) Volume de l'évidement du piston Piston groove volume <b>1.9</b> +/- 0.5 cm <sup>3</sup> ピストン凹部容積  AA) Piston Piston / ピストン (See photo No.1)



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Brandonnet  
CH-115 GENEVE 15  
Tel: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モテノ **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

**N-5646**

Extension N°

**04 / 02 VP**

JAF公認番号 FN-068 VP- 5/2

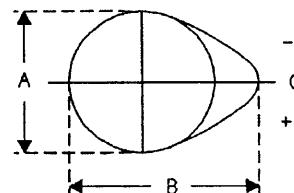
**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報**

**Explanation of mid cam**

**325. Arbre à cames :**

Camshaft : カムシャフト

- g) Dimensions de la came Admission A = **28.8** +/- 0.1 mm  
Cam dimensions Inlet 吸気 B = **35.6** +/- 0.1 mm  
カム諸元 Echappement A = **28.8** +/- 0.1 mm  
Exhaust 排気 B = **34.8** +/- 0.1 mm



**326. Distribution :**

Timing : タイミング :

- d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	7.0			0	6.3		
- 5	7.0	+ 5	7.0	- 5	6.2	+ 5	6.2
- 10	6.9	+ 10	6.9	- 10	6.1	+ 10	6.1
- 15	6.7	+ 15	6.7	- 15	6.0	+ 15	6.0
- 30	5.7	+ 30	5.7	- 30	5.1	+ 30	5.0
- 45	4.1	+ 45	4.0	- 45	3.6	+ 45	3.4
- 60	2.0	+ 60	1.8	- 60	1.8	+ 60	1.3
- 75	0.3	+ 75	0.3	- 75	0.3	+ 75	0.3
- 90	0.1	+ 90	0.1	- 90	0.2	+ 90	0.1
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏差が認められる。

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	<b>11.7</b> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	<b>10.4</b> +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a  
第326a項に則った隙間で



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

**N-5646**

Extension N°

**04 / 02 VP**

JAF公認番号 FN-068VP- 5/2

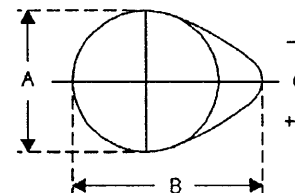
**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報**

**Explanation of primary cam**

**325. Arbre à cames :**

**Camshaft :** カムシャフト

- g) Dimensions de la came Admission A = **28.5** +/- 0.1 mm  
 Cam dimensions Inlet 吸気 B = **32.8** +/- 0.1 mm  
 カム諸元 Echappement A = **28.6** +/- 0.1 mm  
 Exhaust 排気 B = **32.8** +/- 0.1 mm



**326. Distribution :**

**Timing :** タイミング

- d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	<b>4.3</b>			0	<b>4.2</b>		
- 5	<b>4.3</b>	+ 5	<b>4.3</b>	- 5	<b>4.2</b>	+ 5	<b>4.2</b>
- 10	<b>4.2</b>	+ 10	<b>4.2</b>	- 10	<b>4.1</b>	+ 10	<b>4.1</b>
- 15	<b>4.0</b>	+ 15	<b>4.0</b>	- 15	<b>4.0</b>	+ 15	<b>4.0</b>
- 30	<b>3.2</b>	+ 30	<b>3.1</b>	- 30	<b>3.2</b>	+ 30	<b>3.1</b>
- 45	<b>1.8</b>	+ 45	<b>1.7</b>	- 45	<b>1.9</b>	+ 45	<b>1.7</b>
- 60	<b>0.3</b>	+ 60	<b>0.3</b>	- 60	<b>0.4</b>	+ 60	<b>0.3</b>
- 75	<b>0.1</b>	+ 75	<b>0.2</b>	- 75	<b>0.2</b>	+ 75	<b>0.2</b>
- 90	<b>0</b>	+ 90	<b>0</b>	- 90	<b>0</b>	+ 90	<b>0</b>
- 105	<b>0</b>	+ 105	<b>0</b>	- 105	<b>0</b>	+ 105	<b>0</b>
- 120	<b>0</b>	+ 120	<b>0</b>	- 120	<b>0</b>	+ 120	<b>0</b>
- 135	<b>0</b>	+ 135	<b>0</b>	- 135	<b>0</b>	+ 135	<b>0</b>
- 150	<b>0</b>	+ 150	<b>0</b>	- 150	<b>0</b>	+ 150	<b>0</b>

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	<b>7.0</b> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	<b>7.0</b> +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a  
第326a項に則った隙間で



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モテノ **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

**N-5646**

Extension N°

**04 / 02 VP**

JAF公認番号 FN-068 VP- 5/2

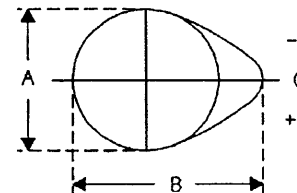
**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報**

**Explanation of secondary cam**

**325. Arbre à cames :**

**Camshaft :** カムシャフト

- g) Dimensions de la came Admission A = **28.5** +/- 0.1 mm  
 Cam dimensions Inlet 吸気 B = **32.7** +/- 0.1 mm  
 カム諸元 Echappement A = **28.6** +/- 0.1 mm  
 Exhaust 排気 B = **32.7** +/- 0.1 mm



**326. Distribution :**

**Timing :** タイミング

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	<b>4.2</b>			0	<b>4.1</b>		
- 5	<b>4.2</b>	+ 5	<b>4.2</b>	- 5	<b>4.1</b>	+ 5	<b>4.1</b>
- 10	<b>4.1</b>	+ 10	<b>4.1</b>	- 10	<b>4.0</b>	+ 10	<b>4.0</b>
- 15	<b>3.9</b>	+ 15	<b>3.9</b>	- 15	<b>3.9</b>	+ 15	<b>3.9</b>
- 30	<b>3.0</b>	+ 30	<b>3.0</b>	- 30	<b>3.1</b>	+ 30	<b>3.0</b>
- 45	<b>1.7</b>	+ 45	<b>1.5</b>	- 45	<b>1.8</b>	+ 45	<b>1.6</b>
- 60	<b>0.3</b>	+ 60	<b>0.3</b>	- 60	<b>0.3</b>	+ 60	<b>0.3</b>
- 75	<b>0.1</b>	+ 75	<b>0.2</b>	- 75	<b>0.1</b>	+ 75	<b>0.1</b>
- 90	<b>0</b>	+ 90	<b>0</b>	- 90	<b>0</b>	+ 90	<b>0</b>
- 105	<b>0</b>	+ 105	<b>0</b>	- 105	<b>0</b>	+ 105	<b>0</b>
- 120	<b>0</b>	+ 120	<b>0</b>	- 120	<b>0</b>	+ 120	<b>0</b>
- 135	<b>0</b>	+ 135	<b>0</b>	- 135	<b>0</b>	+ 135	<b>0</b>
- 150	<b>0</b>	+ 150	<b>0</b>	- 150	<b>0</b>	+ 150	<b>0</b>

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	<b>6.9</b> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	<b>6.7</b> +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a  
with clearance according to Art. 326a  
第326a項に則った隙間で



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

**N-5646**

Extension N°

**04 / 02 VP**

JAF公認番号 **FN-0 68 VP- 5/2**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
4	328.	<p><b>Echappement</b> <b>Exhaust 排気系</b></p> <p>p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux Diameter of pipe between manifold and first silencer <b>φ 75</b> mm +/- 5% 排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ外径</p> <p>BB) Echappement complet Complete exhaust system 排気システム全体 <b>(See photo No.2)</b></p>
6	402.	<p><b>Pompe(s) à essence</b> <b>Fuel pump(s) 燃料ポンプ</b></p> <p>e) Débit maximum l / mn t/mn Maximum flow l / mn at <b>XXXX</b> rpm 最大流量 <b>1.95</b> l / mn at <b>343</b> kpa (at 12.0-Volt)</p>
7	605.	<p><b>Couple final</b> <b>Final drive ファイナルドライブ</b></p> <p>d) Type de limitation de différentiel Type of differential Limitation <b>XXXX</b> デフ差動制限方式</p>
9	706.	<p><b>Stabilisateur</b> <b>Stabiliser スタビライザー</b></p> <p>b) Diamètre efficace Effective diameter 有効径 <b>Arrière / Rear 後 φ 18</b> mm</p> <p>XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant Drawing or photo of front stabiliser フロントスタビライザーの図面または写真 <b>(See photo No. 3)</b></p> <p>XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière Drawing or photo of rear stabiliser リヤスタビライザーの図面または写真 <b>(See photo No. 4)</b></p>
11	902.	<p><b>Extérieur</b> 室外 n) Essuie-glace arrière <b>Exterior</b> 室外 Rear wiper リヤワイパー <input checked="" type="checkbox"/> oui / yes 有 <b>(See photo No. 5)</b></p>



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

**N-5646**

Extension N°

**04/02 VP**

JAF公認番号 **FN-068 VP- 5/2**

PHOTO N° 1

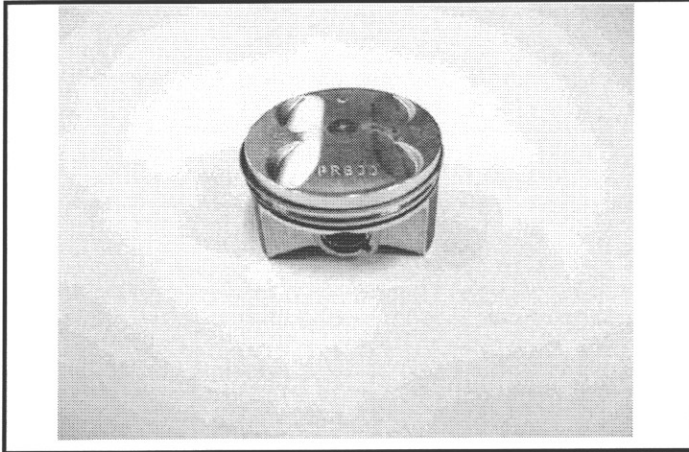


PHOTO N° 2

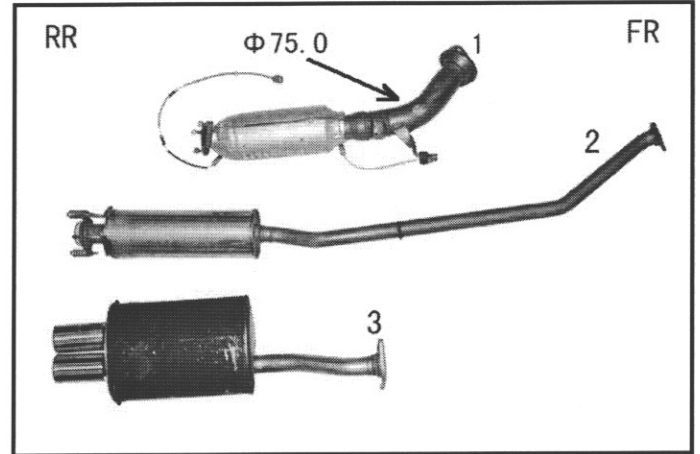


PHOTO N° 3

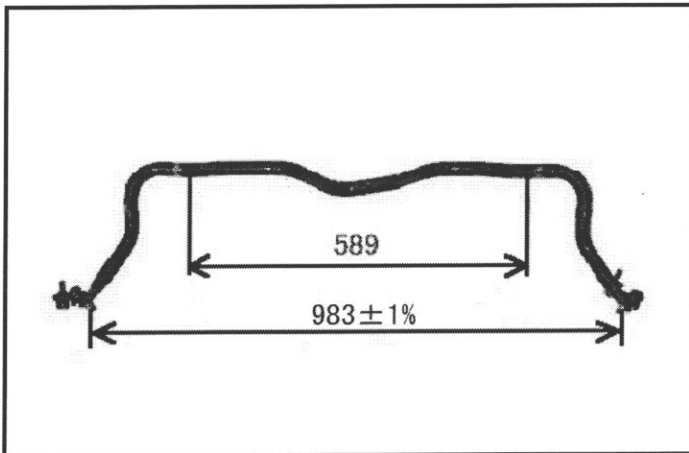


PHOTO N° 4

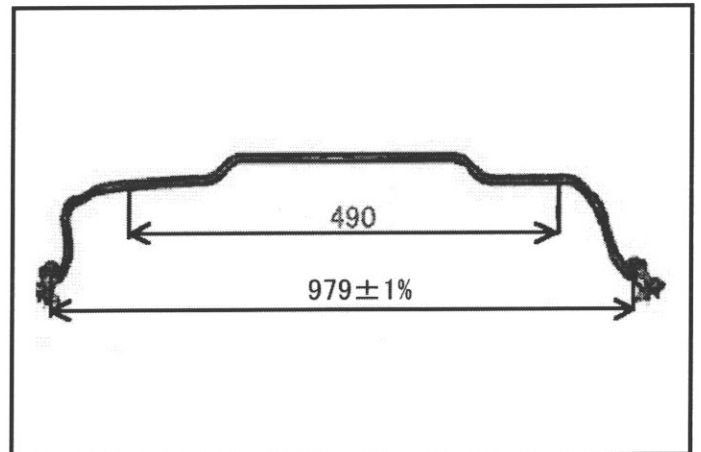


PHOTO N° 5



PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A/B/N**  
Group

Homologation N°

**N-5646**

Extension N°

**05/02 VO**

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

JAF公認番号 **FN-068VO-3/2**

JAF発効日 **2003年 2月28日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- |                          |           |   |                                     |           |  |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type<br>スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VO</b> | Variante option / Option variant<br>オプション変型              |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type<br>型式の正常進化   | <input type="checkbox"/>            | <b>VP</b> | Variante de Production / Production variant<br>プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant<br>供給変型                       | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> | Erratum / Erratum<br>誤記訂正                                |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer  
車両 : 製造会社名

**HONDA MOTOR CO.,LTD.**

Modèle et type  
Model and type  
モデルと型式

**CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

**01 JUL. 2003**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
2	3	<b>ENGINE</b>
	302	<b>Front engine support (Photo1) and dimensioning (Drawing1)</b>
	302	<b>Rear engine support (Photo2) and dimensioning (Drawing2)</b>
	302	<b>Left engine support (Photo3) and dimensioning (Drawing3)</b>
	302	<b>Right engine support (Engine side) (Photo4) and dimensioning (Drawing4)</b>
	302	<b>Right engine support (Chassis side) (Photo5) and dimensioning (Drawing5)</b>



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Balidonnet  
CH-1216 GENEVE 15  
Tel: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

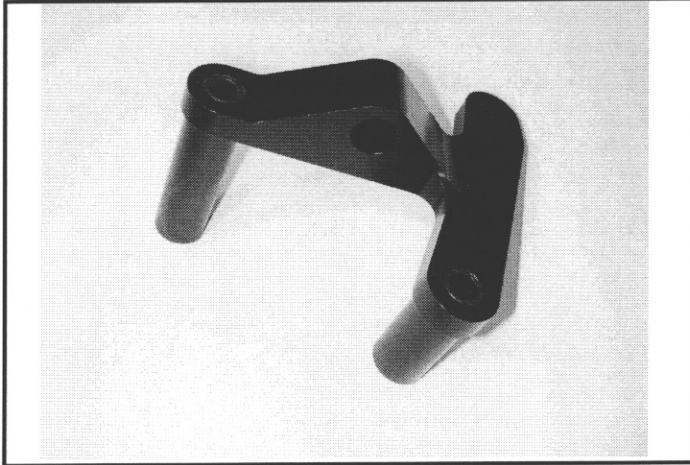
**N-5646**

Extension N°

**05/02 V0**

JAF公認番号 **FN-068V0-3/2**

PHOTO N° 1



DRAWING N° 1

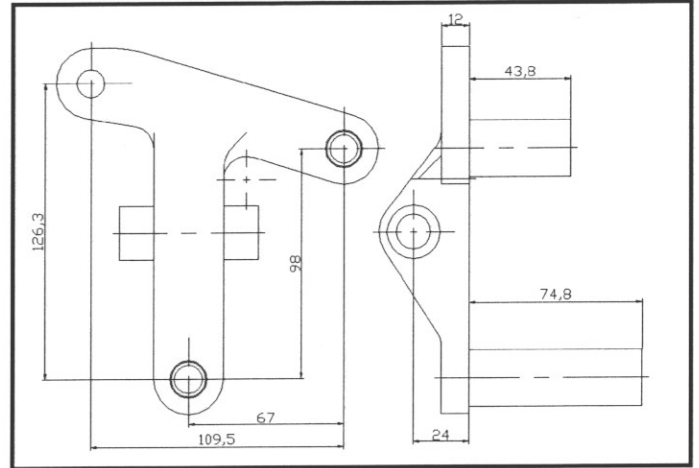


PHOTO N° 2



DRAWING N° 2

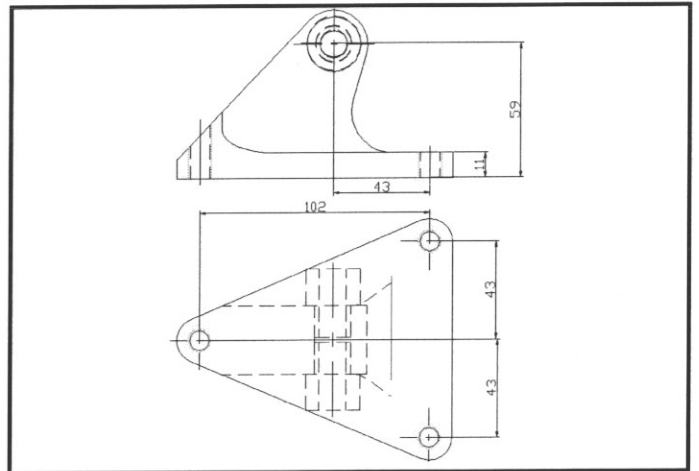
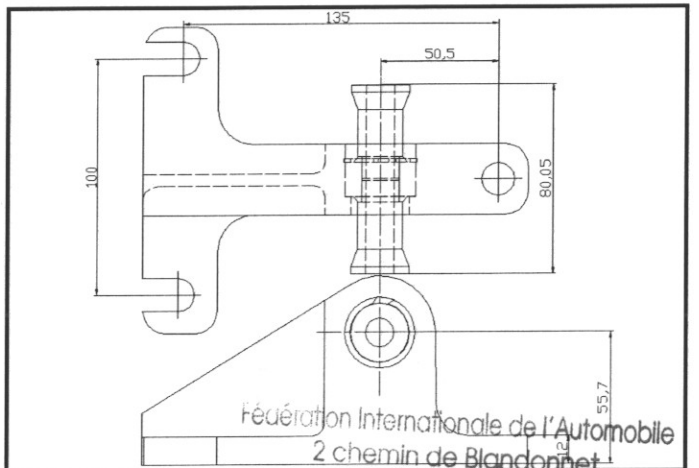


PHOTO N° 3



DRAWING N° 3



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

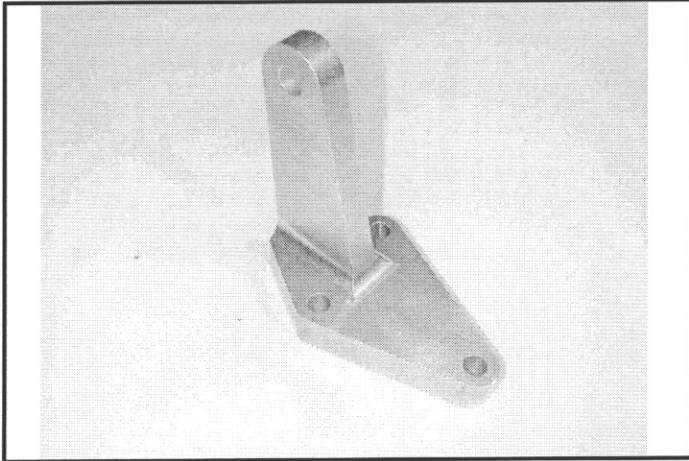
**N-5646**

Extension N°

**05 / 02 V0**

JAF公認番号 **FN-068V0-3/2**

PHOTO N° 4



DRAWING N° 4

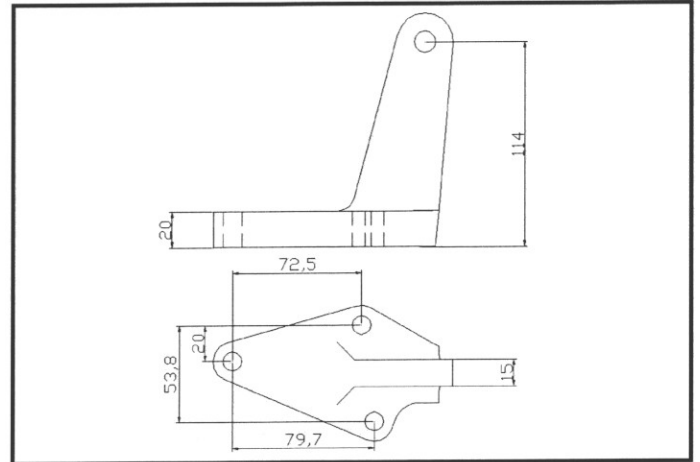
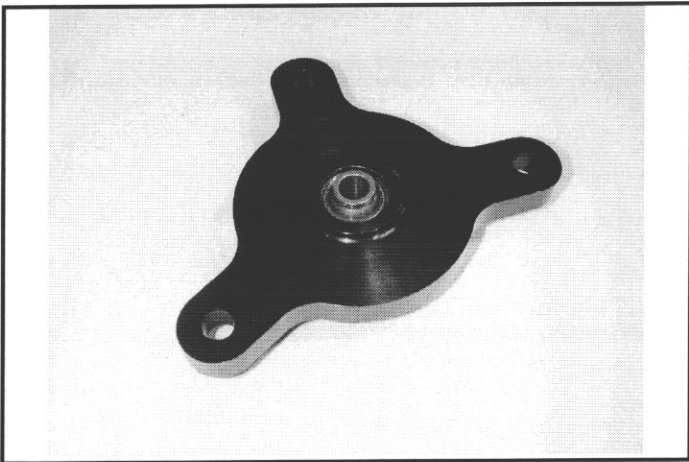
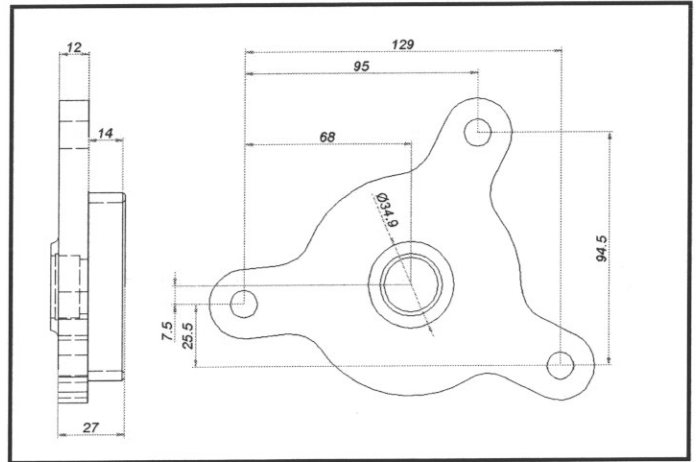


PHOTO N° 5



DRAWING N° 5



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe ~~A/B~~ / N  
Group

Homologation N°

N-5646

Extension N°

06/02ER

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

JAF公認番号 FN-068ER-6/2

JAF発効日 2003年5月31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- |                                    |   |   |  |
|------------------------------------|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type<br>スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> <b>VO</b>            | Variante option / Option variant<br>オプション変型              |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type<br>型式の正常進化   | <input type="checkbox"/> <b>VP</b>            | Variante de Production / Production variant<br>プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant<br>供給変型                       | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ER</b> | Erratum / Erratum<br>誤記訂正                                |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**

モデルと型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

**01 JAN. 2004**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
05/02VO 2	3 302	ENGINE Supports Additional information : This set of mounts is valid only for basic homologation.



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1213 GENEVE 15  
Tel: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe ~~A/B~~ / N  
Group

Homologation N°

N-5646

Extension N°

07 / 03 VO

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

JAF公認番号 FN-068VO-7/3

JAF発効日 2003年5月31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- |                          |           |   |                                     |           |  |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type<br>スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VO</b> | Variante option / Option variant<br>オプション変型              |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type<br>型式の正常進化   | <input type="checkbox"/>            | <b>VP</b> | Variante de Production / Production variant<br>プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant<br>供給変型                       | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> | Erratum / Erratum<br>誤記訂正                                |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**  
車両 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**  
モデルと型式 **Euro model**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 JAN. 2004**  
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
01/01VP& 04/02VP 2	3 302 302 302 302	ENGINE Front engine support (Photo1) and dimensioning (Drawing1) Rear engine support (Photo2) and dimensioning (Drawing2) Left engine support (Photo3) and dimensioning (Drawing3) Right engine support (Photo4) and dimensioning (Drawing4)



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blonnet  
CH-1216 GENEVE 15  
Tel: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

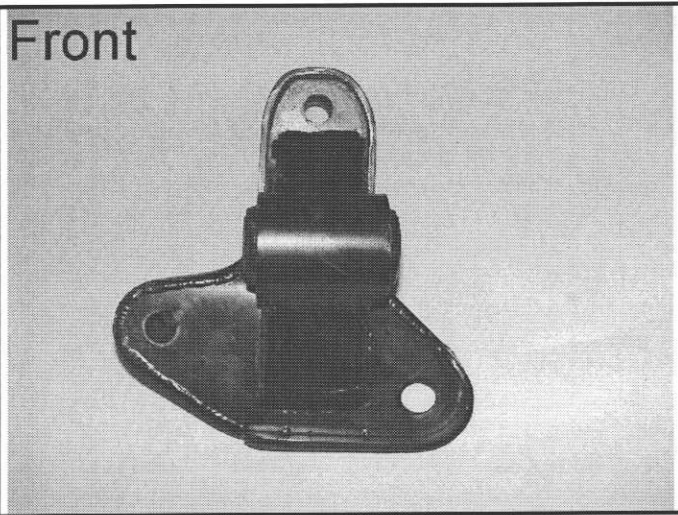
Homologation N°

**N-5646**

Extension N°

**07 / 03 VO**

PHOTO N° 1



DRAWING N° 1

FN-068VO-7/3

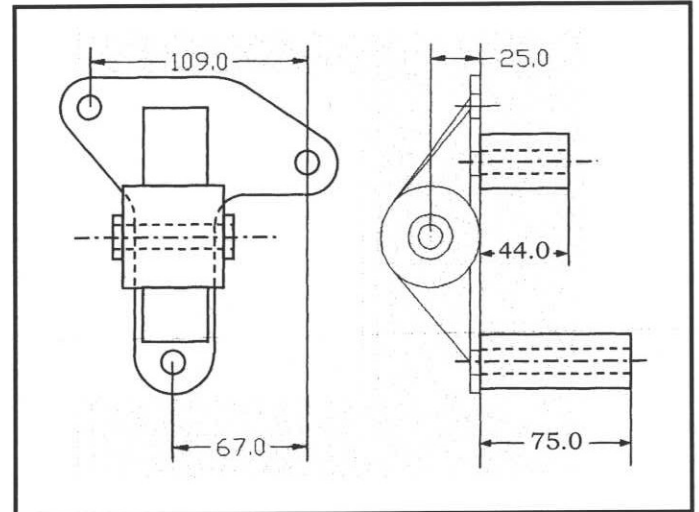


PHOTO N° 2



DRAWING N° 2

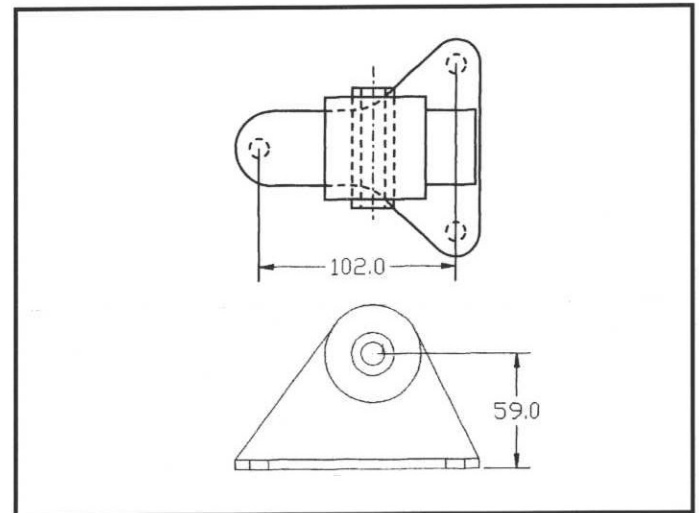
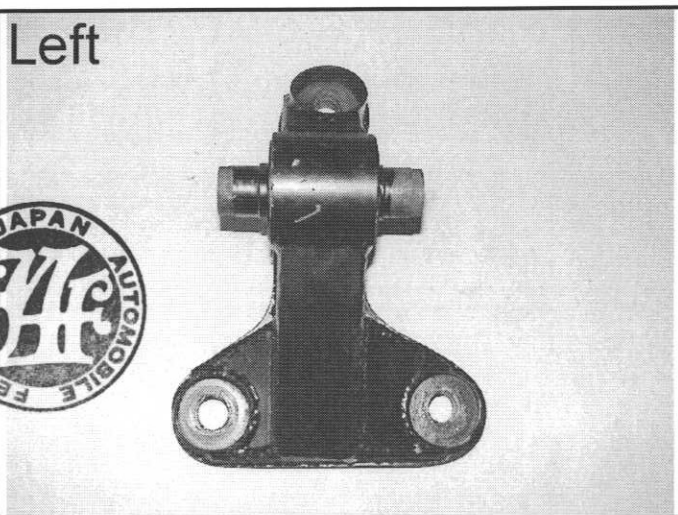
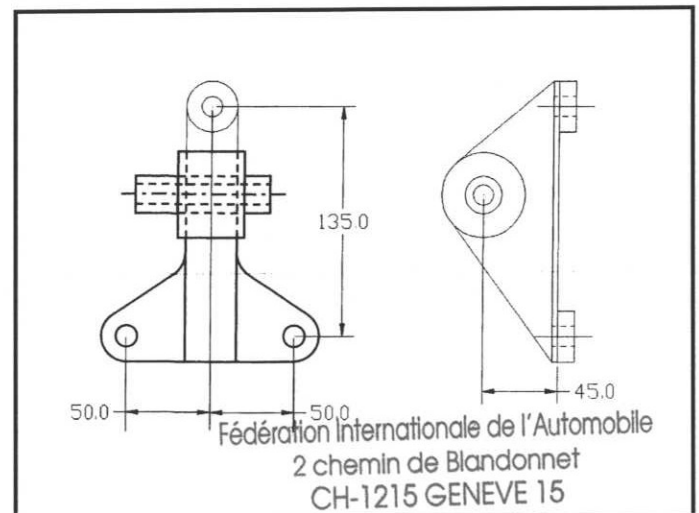


PHOTO N° 3



DRAWING N° 3



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **HONDA**

Modèle  
Model  
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

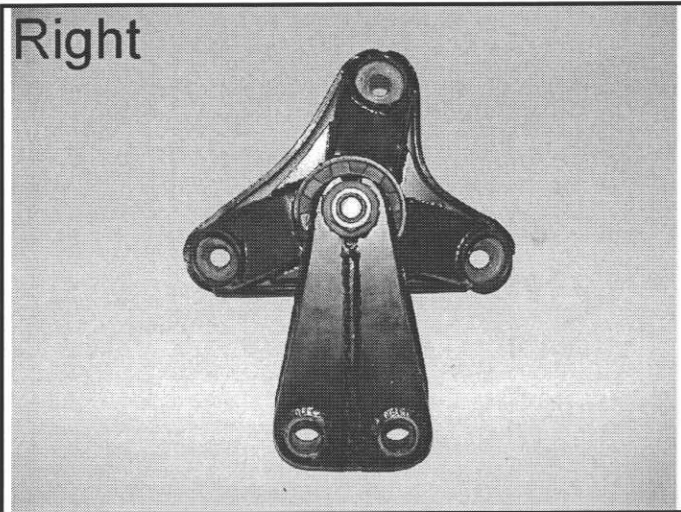
Homologation N°

**N-5646**

Extension N°

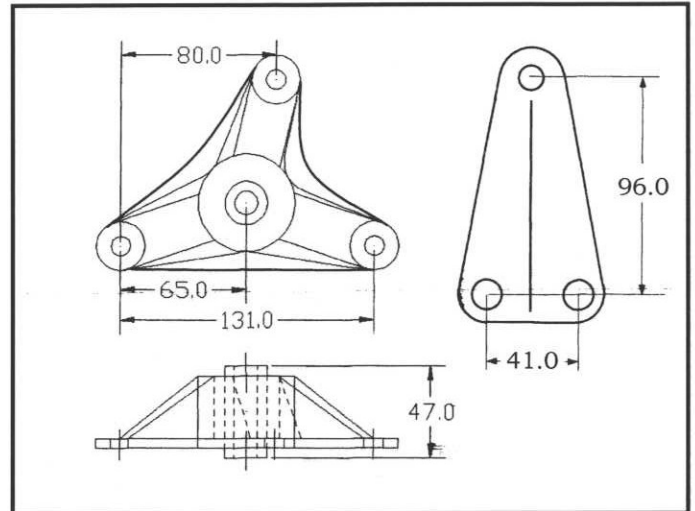
**07 / 03 VO**

PHOTO N° 4



DRAWING N° 4

FN-068VO-7/3



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe ~~A~~ / ~~B~~ / N  
Group

Homologation N°

N-5646

Extension N°

08 / 01 ET

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

JAF公認番号 FN-068ET-8/1

JAF発効日 2004年2月29日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- |                                     |           |   |                          |           |  |
|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/>            | <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type<br>スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> | <b>VO</b> | Variante option / Option variant<br>オプション変型              |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type<br>型式の正常進化   | <input type="checkbox"/> | <b>VP</b> | Variante de Production / Production variant<br>プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/>            | <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant<br>供給変型                       | <input type="checkbox"/> | <b>ER</b> | Erratum / Erratum<br>誤記訂正                                |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**  
車両 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type **CIVIC TYPE R (EP3)**  
モデルと型式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 AVR. 2004**  
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
01/01VP 04/02VP		
4	328	i) Number of springs per valve <b>1</b> k) Spring characteristics : Under a load of <b>32.0</b> kg, the max. length of spring is <b>40.3</b> mm l) External diameter of the springs <b>30.1</b> +/- 0.2 mm m) Number of spring coils <b>7.1</b> n) Diameter of spring wire <b>4.1</b> +/- 0.1 mm o) Max. Free length of the springs <b>50.4</b> mm



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tel: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50